



2020. MÁSODIK NEGYEDÉVES PÉNZÜGYI JELENTÉS

Rendkívüli intézkedéseknek köszönhetően az EBITDA margin és az eladósodottság stabil maradt a COVID-válság csúcsán

Budapest, 2020. augusztus 6. – A WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. ma ismertette a 2020. június 30. napjával zárult három hónap pénzügyi eredményeit.

Fő üzenetek, 2020 második negyedév

- A **bevétel** 33,1%-kal, 115,5 millió euróra csökkent 2020 második negyedévében a COVID hatások és a Nemzetközi Fuvarozási Szegmens (ITS) kamionflotta méretének a csökkenése következtében, amelyet részben ellensúlyozott a Regionális Kontrakt Logisztika (RCL) szegmensben tapasztalható, ügyfélszerzésen alapuló növekedés
- A rendszeres **EBITDA** 27,5%-kal 8,7 millió euróra csökkent az előző év azonos időszakához képest a bevétel csökkenése miatt, míg az EBITDA margin 0,6 százalékponttal 7,5%-ra emelkedett a rendkívüli intézkedések eredményeként, amelyek jelentős költségmegtakarítást eredményeztek
- A rendszeres **EBIT** stabil maradt -5,9 millió eurós szinten a válság által okozott bevétel- és EBITDA visszaesés ellenére
- A rendszeres **nettó eredmény** -14,6 millió euróra csökkent az alacsonyabb EBIT és – cash flow hatással nem bíró - 5,8 millió eurós árfolyamhatások eredményeként¹
- A **nettó adósságállomány** 10,3 millió euróval csökkent a második negyedévben és a nettó tőkeáttételi mutató stabil maradt, 3,2-szeres EBITDA szinten
- A **készpénzállomány** 7,8 millió euróval javult a második negyedévben a rendkívüli intézkedések nyomán elért megtakarítások és a magyarországi adósságmoratórium-szabályozás eredményeként
- A társaság menedzsmentjének várakozása szerint
 - a hosszú távú fuvarozás európai piacán a válság előtti volumenszintre való visszatérés várhatóan lassú lesz
 - bár a belföldi logisztikai piac volumenének csökkenése nem volt olyan erős, mint az európai fuvarozási piac esetében, a kereslet a következő negyedévekben várhatóan visszafogott marad
 - a jelenlegi környezetben a Waberer's továbbra is a jövedelmezőségre, a készpénztermelésre és a tőkeáttétel csökkentésére összpontosít, amelyet az ITS-ben üzleti modelljének módosításával és flottaméretének csökkentésével, az RCL szegmensben pedig piaci részesedésének növelésére történő összpontosítással kíván elérni

Legfontosabb adatok² (egyéb megjelölés hiányában millió euróban)

	2020. 2. n.év	2019. 2. n.év	Növekmény (csökkenés)	2020. 1-6 hó	2019. 1-6 hó	Növekmény (csökkenés)
Árbevétel	115,5	172,7	(33,1%)	289,3	354,9	(18,5%)
EBITDA (rendszeres)	8,7	12,0	(27,5%)	24,1	27,2	(11,4%)
EBIT (rendszeres)	(5,9)	(5,9)	0,4%	(5,8)	(8,6)	33,0%
Nettó eredmény (rendszeres)	(14,6)	(9,1)	-	(17,2)	(13,6)	-
EBITDA margin (rendszeres)	7,5%	6,9%	0,6 szp	8,3%	7,7%	0,7 szp
EBIT margin (rendszeres)	(5,1%)	(3,4%)	(1,7 szp)	(2,0%)	(2,4%)	0,4 szp
Nettó eredmény margin (rendszeres)	(12,7%)	(5,3%)	(7,4 szp)	(5,9%)	(3,8%)	(2,1 szp)

¹ A cash flow hatással nem bíró 5,8 millió eurós veszteséget jelentő árfolyamhatással kapcsolatos részletek a 4. oldalon találhatóak.

² A nem IFRS szerinti mutatószámok definíciói a 15. oldalon található Szószedetben találhatóak. A kerekítés miatt az e dokumentumban bemutatott számadatok nem feltétlenül felelnek meg pontosan az összesített adatoknak, a százalékos mértékek nem feltétlenül tükrözik pontosan az abszolút számadatokat.

A jelentés jövőre vonatkozó állításokat is tartalmazhat. A nem múltbeli tényekre (köztük a véleményünkre és várakozásainkra) vonatkozó állítások a jövőre vonatkozó állítások. Ezek a jelenlegi tervek, becsléseken és előrejelzéseinken alapulnak, tehát nem célszerű túlzott mértékben ezekre támaszkodni. A jövőre vonatkozó állítások a megtételük időpontjában aktuális állapoton alapulnak, és nem vállalunk kötelezettséget ezek bármelyikének nyilvános frissítésére újabb információk vagy jövőbeni események fényében.

A jövőre vonatkozó állítások szükségképpen kockázatokkal és bizonytalansággal járnak. Felhívjuk a figyelmet: számos olyan fontos tényező állhat fenn, amelyek hatására a tényleges eredmények lényegesen eltérhetnek a jövőre vonatkozó állításokban szereplőktől. Ezeket a tényezőket többek között a https://www.waberers.com/files/document/document/1032/WABERERS%20ANNUAL%20REPORT%202019_HU.PDF címen 2020 április 30-án közzétett 2019. évi éves jelentés tartalmazza,





WABERER'S
OPTIMUM SOLUTION

WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt.
H-1239 Budapest, Nagykőrösi út 351.
www.waberers.com

Investor Relations

Márton Teremi, CFA
investor.relations@waberers.com
Tel: 0036-1-421-6300

Erdélyi Barna, a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. vezérigazgatója elmondta: "2020 második negyedéve kétségtelenül az egyik legnagyobb kihívást jelentő negyedév volt a csoport történetében. A világméretű világjárvány által vezérelt korlátozó intézkedések eredményeként a közúti fuvarozás iránti kereslet 30-40%-kal csökkent 2020 első negyedévének végén. Április és május nagy részét is ez a kedvezőtlen környezet jellemezte, és bár azóta volt némi javulás, a volumenek messze elmaradnak a válság előtti szintektől.

A menedzsment rendkívüli intézkedéseket vezetett be, amelyek átfogó költségcsökkentési kezdeményezéseket és több mint 1.000, nemzetközi flottánk kb. egyharmadát kitevő kamion leállítását jelentették. Ennek eredményeként a Waberer's-nek sikerült nemcsak megőriznie, hanem javítania a bruttó margint és az EBITDA margint is 2019 azonos időszakához képest.

A Társaság emellett úgy döntött, hogy 2020. július 1-jétől a Nemzetközi Fuvarozási Szegmensben megváltoztatja az alapvető üzleti modellt. A korábban alkalmazott „taxi” modell a kamionok és a megrendelések párosítását optimalizálta a kamionok elhelyezkedése és az optimalizáció idején fennálló megbízásállományának a pillanatképe alapján. Ez a modell bizonytalanságot jelentett a bevételekben és a kamionok kihasználtsága szempontjából és nagymértékben támaszkodott az alacsonyabb jövedelmezőségű spot fuvarozási piacra, ezért fokozatosan kivezetésre kerül. Ehelyett a „kereskedelem sáv” modell kerül bevezetésre, amely szerződéses ügyfelekre és visszatérő megrendelésekre támaszkodik, és az Európai Unió főbb kereskedelmi útvonalaira koncentrál. A vezetés júniusban kezdte meg az üzleti modell módosításának végrehajtását, és az eredeti várakozásoknak megfelelően halad. A teljes üzleti modellváltáshoz azonban időre van szükség, és jelenleg arra számítunk, hogy az év végére befejeződik. Biztos vagyok abban, hogy az üzleti modell változásával a Nemzetközi Fuvarozási Szegmens ügyfélközpontúbb, koncentráltabb, stabilabb és magasabb marginú üzletté válik.

Ami az RCL-t, a hazai szegmensünket illeti: önbizalomra adhat okot, hogy még ebben a kihívásokkal teli piaci helyzetben is növekedett a szegmens bevétele és EBITDA-ja. Noha az RCL ellenálló képességét részben az alapvető fogyasztói termékek iránti magasabb kereslet okozta, amely ellensúlyozta a más piaci szegmensekben tapasztalt volumen csökkenést, rámutat arra is, hogy a hosszú távú partneri együttműködésre összpontosító stratégiánk hazai piaci részesedésünk növekedéséhez vezetett kedvező jövedelmezőségi szint mellett.

Az Egyéb szegmenst, amely túlnyomórészt harmadik feleknek nyújtott biztosítási szolgáltatásokat foglal magában, a válság sokkal kisebb mértékben érintette, mint az eredetileg vártuk. Ezt a szegmenst továbbra is a Csoport alaptevékenységét ellátó szegmenseit kiegészítő készpénzgeneráló tevékenységnek tekintjük.

Maradnak kihívások az év hátralévő részére is: a fuvarozás és a logisztika iránti kereslet továbbra is jóval a válság előtti szint alatt marad, és az elmúlt hetekben megnőtt a járvány által okozott gazdasági válság második hullámának esélye. Biztos vagyok abban, hogy felkészültek vagyunk ezeknek a kihívásoknak a kezelésére és megtaláljuk a megfelelő megoldást az ügyfelek, kollégák és befektetők számára a legkedvezőtlenebb piaci környezetben is."



Vezetői elemzés

A csoport tárgydíszaki eredménye

| Eredménykimutatás¹ (millió euro)

	2020. 2. n.év	2019. 2. n.év	Növekmény (csökkenés)	2020. 1-6 hó	2019. 1-6 hó	Növekmény (csökkenés)
Árbevétel	115,5	172,7	(33,1%)	289,3	354,9	(18,5%)
Közvetlen költség	(95,2)	(146,8)	35,1%	(239,6)	(299,1)	19,9%
Bruttó fedezet	20,3	25,9	(21,6%)	49,7	55,7	(10,8%)
Közvetett költség	(11,3)	(14,0)	19,7%	(25,8)	(26,1)	1,1%
Nem rendszeres tételek	(0,3)	0,1		0,2	(2,4)	
EBITDA (rendszeres)	8,7	12,0	(27,5%)	24,1	27,2	(11,4%)
Értékcsökkenés és amortizáció	(14,6)	(17,9)	18,5%	(29,9)	(35,8)	16,6%
EBIT (rendszeres)	(5,9)	(5,9)	0,4%	(5,8)	(8,6)	33,0%
Pénzügyi eredmény	(6,8)	(1,7)		(8,4)	(2,6)	
Adók	(2,0)	(1,5)	(32,6%)	(3,0)	(2,3)	(29,2%)
Nettó eredmény (rendszeres)	(14,6)	(9,1)	(60,5%)	(17,2)	(13,6)	(26,7%)
Bruttó margin	17,6%	15,0%	2,6 szp	17,2%	15,7%	1,5 szp
EBITDA margin (rendszeres)	7,5%	6,9%	0,6 szp	8,3%	7,7%	0,7 szp
EBIT margin (rendszeres)	(5,1%)	(3,4%)	(1,7 szp)	(2,0%)	(2,4%)	0,4 szp
Nettó eredmény margin (rendszeres)	(12,7%)	(5,3%)	(7,4 szp)	(5,9%)	(3,8%)	(2,1 szp)
Aktív kamionok átlagos száma	2 673	4 229	(36,8%)	3 216	4 285	(25,0%)
Munkavállalók átlagos létszáma	7 428	7 609	(2,4%)	7 715	7 780	(0,8%)
Aktív kamionsofőrök átlagos létszáma	3 777	5 533	(31,7%)	4 417	5 670	(22,1%)

¹ Az adatokat a jobb összehasonlíthatóság érdekében korrigáltuk, a biztosításhoz kapcsolódó céltartalékok hatásait – amely egy közvetett költség tétel – közvetlen költségként soroltuk át. Az EBITDA-t ez nem érinti. Az átsorolás hatásainak pontos számadatait ld. a 10. oldalon.

Gazdasági környezet

Az európai gazdasági mutatók 2020 áprilisában és májusában zuhantak a COVID-19-cel kapcsolatos intézkedések eredményeként.³ Az ipari termelés visszaesése az előző év azonos időszakához viszonyítva áprilisban 29%, májusban 21% volt. A kiskereskedelem áprilisban és májusban rendre 18%-kal és 4%-kal csökkent, a nem élelmiszer termékek kiskereskedelmi volumene pedig rendre 29%-kal és 7%-kal csökkent. Magyarországon az ipari termelés visszaesése még hangsúlyosabb volt, mint az euróövezetben, mivel a volumen áprilisban 37%-kal, májusban 27%-kal esett vissza. A magyarországi kiskereskedelmi forgalom áprilisban 10%-kal, májusban 2%-kal csökkent.⁴

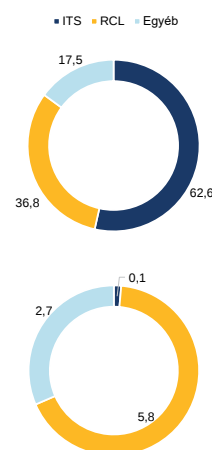
Árbevétel

A **bevétel** 2020 második negyedében 33,1%-kal 115,5 millió euróra csökkent. A tavalyi második negyedéhez képest a bevétel 48,9%-kal alacsonyabb volt a Nemzetközi Fuvarozási Szegmensben (ITS) a 2019 második felében végrehajtott flottacsökkentési program és a szegmens kamionflottájából kb. 1.000 egységnek a leállítása miatt, válaszul a járvány okozta válság piaci hatásaira, valamint a hirtelen piaci kereslet csökkenése miatt fellépő átmeneti árnyomásra. A Regionális Kontrakt Logisztika (RCL) szegmensben a bevétel 1,6%-kal növekedett, mivel az autóipari logisztikai tevékenységének közelmúltbeli elindítása, valamint az FMCG- és a kiskereskedelmi partnereknél bekövetkezett ideiglenes keresletnövekedés ellensúlyozta a járványhelyzetnek a többi alszegmensre gyakorolt negatív hatásait.

Létszám

A létszám 2020 második negyedében 2,4%-kal volt alacsonyabb, mint 2019 azonos időszakában, mivel az ITS-ben alkalmazott munkavállalók száma lényegesen alacsonyabb volt a kisebb aktív kamionállomány és a központi

| Árbevétel (fent) és rendszeres EBITDA (lent) szegmensek közötti megoszlása 2020 2. n.év. (millió euro)



Megjegyzés: Az árbevételből a szegmensek közötti átadások nem kerültek kiszűrésre. ITS: Nemzetközi Fuvarozási Szegmens. RCL: Regionális Kontrakt Logisztika szegmens. Egyéb: Minden más tevékenység, amely főként külső ügyfelek számára nyújtott biztosítási szolgáltatásokat jelent.

³ A jelenlegi jelentés közzétételékor a 2020 júniusi adatok nem állnak rendelkezésre.

⁴ Forrás: Eurostat szazonálisan és naptárhatalással kiigazított adatai. A százalékos adatok a változást jelzik az előző év azonos időszakához képest.

tevékenységek racionalizálása miatt. Ugyanakkor az RCL által megszerzett új ügyfelek az in-house logisztikai munka és a raktárak üzemeltetését végző alkalmazottak felvételét tette szükségessé.

Bruttó fedezet, EBITDA és EBIT

2020 második negyedében a bruttó fedezet 21,6%-kal maradt el a tavalyitól, 2,6 százalékponttal magasabb, 17,6%-os bruttó margin mellett. A bruttó margin emelkedését egyrészt a menedzsment rendkívüli intézkedései tették lehetővé a COVID-válságra reagálva, amely jelentős megtakarításokhoz vezetett, másrészt pedig az alacsonyabb üzemanyagárak és a termékmix kedvező irányú változása is segítette.

A rendszeres **EBITDA** a második negyedévben az előző év azonos időszakához képest 27,5%-kal csökkent, melynek eredményeként az EBITDA margin 7,5 százalékon alakult, ez 0,6 százalékponttal meghaladja az előző évi azonos értéket. Az EBITDA margin emelkedése részben a magasabb bruttó marginnak, részben közvetett költségekben a rendkívüli intézkedések hatására elért megtakarításoknak köszönhető.

A rendszeres **EBIT** 5,9 millió eurós veszteséget mutatott, azaz nem változott érdemben az előző év azonos időszakához képest. Az értékcsökkenés és amortizáció 3,3 millió euróval 14,6 millió euróra csökkent az előző év azonos időszakához képest. Az értékcsökkenés és amortizációt a 2019 eleje óta folyamatban lévő flottacsökkentési program érintette, de a flotta 2020 tavaszi leállítása nem gyakorolt hatást a D&A-re, mivel a leállított járművek értékcsökkenése akkor is folyt, amikor nem vettek részt az operációban. A járművekhez kapcsolódó lízingdíjak – amelyek értéke általában a flotta értékcsökkenésével van összhangban - a magyar kormány által bevezetett adósságmoratórium miatt a negyedévben 2 millió EUR alatt maradtak.

Nettó eredmény

A **pénzügyi eredmény** 6,8 millió euro veszteséget mutatott, szemben az előző év azonos időszakának 1,7 millió eurós veszteségével. A pénzügyi eredmény csökkenését elsősorban az eurót nem funkcionális pénznemként használó leányvállalatok kötelezettségeinek átértékelése miatt bekövetkezett, cashflow hatással nem bíró nem realizált árfolyamvesztés okozott, amely 5,8 millió eurót tett ki a negyedévben. A kamatfizetés 1 millió euróra csökkent az alacsonyabb bruttó adósság következtében. Az **adókiadások**, amelyek magukban foglalják a társasági adót és a bevétel-alapú helyi adókat is, 2,0 millió eurót tettek ki a negyedévben, ami 0,5 millió euróval magasabb, mint tavaly a második negyedévben.

A **rendszeres nettó eredmény** 14,6 millió euro veszteséget mutatott a negyedévben, szemben a tavalyi 9,1 millió EUR veszteséggel, elsősorban a fent említett nem realizált árfolyamvesztések miatt.

Csoport cash flow és adósság

Cash flow

| Cash flow kimutatás (millió euro)

	2020. 2. n.év	2019. 2. n.év	2020. 1-6 hó	2019. 1-6 hó
Működésből származó cash flow	12,7	15,1	21,7	17,5
ebből: forgótőke változása	(0,2)	1,5	(0,4)	(19,6)
Befektetési és finanszírozási tevékenységből származó cash flow	(4,9)	(19,9)	(30,2)	(31,6)
Készpénz és készpénz-egyenértékesek változása	7,8	(4,7)	(8,4)	(14,1)
Szabad cash flow	6,2	(0,1)	(0,5)	(2,7)
CAPEX	(1,0)	(1,8)	(2,1)	(4,8)

A **működésből származó cash flow** 2020 első félévében 21,7 millió euróra emelkedett, mivel az alacsonyabb profitot több mint ellentételezte a szigorú működőtőke-menedzsment pozitív hatása.

A **befektetési és finanszírozási tevékenységből származó cash flow** 2020 első hat hónapjában nettó 30,2 millió euro kiáramlást mutatott, ami 1,4 millióval jobb érték az egy évvel korábbinál. A javulás oka, hogy a beruházások (CAPEX) 2,7 millió euróval alacsonyabb volt és az adósságmoratórium miatt 34,4 millió euróval kisebb volt a lízingtörlesztések értéke, amit részben ellentételezett, hogy 14,7 millió euróval kevesebb bevétel származott a használt kamion értékesítésekből és 24,7 millió euróval csökkent a kölcsönfelvétel.

A **készpénzállomány** 7,8 millió euróval növekedett a negyedév során.

A működésből származó cash flowt, a beruházásokat és a flotta lízingalapú finanszírozásának elemeit felölelő **szabad cash flow** 2020 első félévében 0,5 millió kiáramlást mutatott szemben a 2019 első félévét jellemző 2,7 millió euro kiáramlással.



Adósságállomány

| Eladósodottság adatai⁵ (millió euro)

	2020. jún. 30.	2019. dec. 31.	2019. jún. 30.
Nettó pénzügyi eladósodottság	176,3	191,1	328,1
Nettó tőkeáttétel	3,2	3,3	5,7

A **nettó pénzügyi eladósodottság** 2020 június 30-án 176,3 millió euróra csökkent, ami 14,8 millió euróval alacsonyabb, mint 2019. év végén. A nettó pénzügyi eladósodottság első féléves csökkenését 3,1 millió euróval magasabb készpénz egyenleg és egy kisebb flotta miatti, 11,7 milliós hitelállomány-leépítés hatása okozta.

A **nettó tőkeáttétel** az előző 12 hónap rendszeres EBITDA-jának többszöröseként kifejezve 3,2-re csökkent 2020 június 30-ra, ami kismértékű csökkenést jelent 2019 végéhez képest. A tőkeáttétel stabilitása tükrözi a rendkívüli intézkedések pozitív hatásait mind az EBITDA-ra, mind a nettó készpénzállományra, részben a lízing moratórium miatt.

⁵ A bruttó és nettó adósságállományt jelentősen befolyásolta a csoport Nemzetközi Fuvarozási Szegmensében (ITS) a lízingügyletek számviteli kezelésének megváltoztatása 2019-ben. A korábbi módszertan szerint az ITS a gépjárműveit a magyarországi és lengyelországi központú telephelyeken a lízingfutamidő végén a jármű megvásárlásának lehetősége mellett szerezték be, így a jármű teljes értékét eszközként és lízingkötelezettségként aktiválták a mérlegben. Az új módszer azt feltételezi, hogy a lízing futamideje végén a jármű visszakérül a lízingbeadóhoz, ami a szerződéses lízingdíj-fizetések aktiválását jelenti. A számviteli módszer változását a lengyel üzemi központ 2019. szeptember 31. napján vette át a 2019. harmadik negyedéves pénzügyi jelentésben említettek szerint, az eszközök és lízingkötelezettségek állománya 28 millió euróval csökkent. A magyarországi központú tevékenységet tekintve a teljes hatás 72,4 millió euro és a változtatást 2019. december 31-én került elfogadásra, így a mérlegre gyakorolt teljes hatás a 2019. évben így 100,4 millió euro.

Nemzetközi Fuvarozási Szegmens

Nemzetközi Fuvarozási Szegmens pénzügyi adatai¹ (millió euro)

	2020. 2. n.év	2019. 2. n.év	Növekmény (csökkenés)	2020. 1-6 hó	2019. 1-6 hó	Növekmény (csökkenés)
Árbevétel	62,6	122,6	(48,9%)	174,1	257,1	(32,3%)
Közvetlen költség	(55,9)	(107,6)	48,1%	(151,6)	(222,4)	31,8%
Bruttó fedezet	6,7	14,9	(54,9%)	22,4	34,7	(35,4%)
Közvetett költség	(6,3)	(9,7)	35,1%	(15,8)	(17,5)	9,6%
Nem rendszeres tételek	(0,3)	(0,1)		0,2	(2,6)	
EBITDA (rendszeres)	0,1	5,1	(97,7%)	6,8	14,6	(53,4%)
Bruttó margin	10,8%	12,2%	(1,4 szp)	12,9%	13,5%	(0,6 szp)
EBITDA margin (rendszeres)	0,2%	4,2%	(4,0 szp)	3,9%	5,7%	(1,8 szp)

¹ Az adatokat a jobb összehasonlíthatóság érdekében korrigáltuk, a biztosításhoz kapcsolódó céltartalékok hatásait – amely közvetett költségek között található – közvetlen költségként soroltuk át. Az EBITDA-t ez nem érinti. Az átsorolás hatásainak pontos számadatait ld. a 11. oldalon

A Nemzetközi Fuvarozási Szegmens **árbevétele** 48,9%-kal 62,6 millió euróra csökkent 2020 második negyedévében az előző év azonos időszakához képest. Az aktív flottaméret több mint 1,500 kamionnal, vagyis 36,8%-kal csökkent az előző év azonos időszakához kapcsolódóan, a 2019-ben elindított folyamatos flottaméret-csökkentési program és a járványhelyzet miatt 2020 márciusában elrendelt kb. 1.000 kamion leállításának eredményeképpen. A fuvarozási díjak csökkentek, mivel a fuvarozási kapacitások meghaladták a válsággal sújtott keresletet.

A **bruttó fedezet** 2020 második negyedévében 54,9%-kal 6,7 millió euróra csökkent, a bruttó margin pedig 1,4 százalékponttal 10,8%-ra esett vissza, mivel a legtöbb közvetlen költségelem tükrözte az aktív flotta méretének csökkenését és az üzemanyagárak is csökkentek. A rendszeres **EBITDA** 0,1 millió euróra esett 2020 második negyedévében, mivel a bruttó fedezet csökkenése több, mint ellensúlyozta a 3,4 millió eurós közvetett költség-megtakarítás pozitív hatását.

Regionális Kontrakt Logisztika

| Regionális Kontrakt Logisztika pénzügyi adatai¹ (millió euro)

	2020. 2. n.év	2019. 2. n.év	Növekmény (csökkenés)	2020. 1-6 hó	2019. 1-6 hó	Növekmény (csökkenés)
Árbevétel	36,8	36,3	1,6%	83,1	70,9	17,1%
Közvetlen költség	(25,7)	(26,6)	3,2%	(59,3)	(52,2)	(13,6%)
Bruttó fedezet	11,1	9,7	14,7%	23,8	18,7	26,8%
Közvetett költség	(5,3)	(4,8)	(10,0%)	(10,9)	(9,3)	(17,2%)
Nem rendszeres tételek	-	0,2		-	0,2	
EBITDA (rendszeres)	5,8	5,1	14,2%	12,9	9,7	33,2%
Bruttó margin	30,2%	26,7%	3,5 szp	28,6%	26,4%	2,2 szp
EBITDA margin (rendszeres)	15,8%	14,1%	1,7 szp	15,5%	13,6%	1,9 szp

¹ Az adatokat a jobb összehasonlíthatóság érdekében korrigáltuk, a biztosításhoz kapcsolódó céltartalékok hatásait – amely közvetett költségek között található – közvetlen költségként soroltuk át. Az EBITDA-t ez nem érinti. Az átsorolás hatásainak pontos számadatait ld. a 11. oldalon

A Regionális Kontrakt Logisztika szegmens **árbevétele** 1,6%-kal 36,8 millió euróra nőtt az előző év azonos időszakához képest 2020 második negyedévében. A bevétel növekedését nagyrészt egy jelentős autóipari szerződése okozta, ahol a Waberer's hálón belüli logisztikai szolgáltatásokat nyújt, és hozzájárult az is, hogy az alapvető fogyasztási termékek szegmensében logisztikai és fuvarozási szolgáltatások iránt átmenetileg magasabb volt a piaci kereslet, amelyek ellensúlyozzák a más ügyfélszegmensekben tapasztalható volumencsökkenés negatív hatásait.

A **bruttó fedezet** 14,7%-kal 11,1 millió euróra nőtt az előző év azonos időszakához képest és a bruttó margin 3,5 százalékponttal 30,2%-ra növekedett, tükrözve a kulcsfontosságú ügyfelek körében végrehajtott újraárazási erőfeszítések pozitív hatásait, valamint a kedvező üzemanyagárakat a negyedév során. Az **EBITDA** 14,2%-kal 5,8 millió euróra növekedett az előző év azonos időszakához képest, ami 15,8%-os marginnak felel meg.

Egyéb szegmens

| Egyéb szegmens pénzügyi adatai (millió euro)

	2020. 2. n.év	2019. 2. n.év	Növekmény (csökkenés)	2020. 1-6 hó	2019. 1-6 hó	Növekmény (csökkenés)
Árbevétel	17,5	17,1	2,5%	35,7	33,5	6,8%
Közvetlen költség	(14,6)	(15,2)	4,0%	(31,2)	(30,1)	(3,6%)
Bruttó fedezet	2,9	1,9	55,8%	4,6	3,4	35,7%
Közvetett költség	(0,2)	(0,1)	(18,3%)	(0,1)	(0,4)	65,7%
EBITDA (rendszeres)	2,7	1,7	58,9%	4,4	3,0	49,0%
Bruttó margin	16,6%	10,9%	5,7 szp	12,8%	10,1%	2,7 szp
EBITDA margin (rendszeres)	15,6%	10,1%	5,6 szp	12,4%	8,9%	3,5 szp

Az Egyéb szegmensben, amely magába foglalja a külső ügyfelek felé történő biztosítási tevékenységet, az **árbevétel** 2,5%-kal 17,5 millió euróra növekedett az előző év azonos időszakához képest, tükrözve a biztosítási díjbevételek ellenálló képességét a COVID-hoz kapcsolódó hatásokkal szemben.

A harmadik feles biztosítási tevékenység jövedelmezősége javult a második negyedévben: az **EBITDA** 2,7 millió euróra nőtt, az EBITDA margin 15,6%-os szintje pedig 5,6 százalékponttal magasabb volt, főként az alacsonyabb kárköltség miatt, mivel a biztosított járműveket kevésbé használták a járványhelyzet miatt alkalmazott korlátozások miatt.



Nyilatkozat

Alulírott, mint a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. nevében cégjegyzésre és képviseletre feljogosított személyek, a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. többszörös tulajdonosai, a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. képviselői, kijelentjük, hogy a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. felelősséget vállal a tekintetben, hogy a 2020. augusztus 6-án nyilvánosságra hozott jelentés a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. csoport 2020. második negyedéves eredményeiről az alkalmazható számviteli előírások alapján, a legjobb tudásunk szerint készült, valós és megbízható képet ad a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. és leányvállalatainak eszközeiről, kötelezettségeiről, pénzügyi helyzetéről, valamint nyereségéről és veszteségéről; továbbá megbízható képet ad a WABERER'S INTERNATIONAL Nyrt. és leányvállalatainak helyzetéről, fejlődéséről és teljesítményéről, ismertetve a főbb kockázatokat és bizonytalansági tényezőket.

A 2020 második negyedéves pénzügyi jelentésről független könyvvizsgálói jelentés nem készült.

Budapest, 2020. augusztus 6.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Tóth Szabolcs'.

Tóth Szabolcs
gazdasági és stratégiai igazgató

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Erdélyi Barna'.

Erdélyi Barna
vezérigazgató

Pénzügyi kimutatások és teljesítménymutatók

| A csoport konszolidált eredménykimutatása (IFRS, millió euro) és teljesítménymutatói

	Negyedéves adatok		Kumulált adatok		Jobb (rosszabb)			
	2020 2. n. év	2019 2. n. év	2020 1-6 hó	2019 1-6 hó	2020 2. n. év		2020 1-6 hó	
	nem auditált ¹	nem auditált ¹	nem auditált ¹	nem auditált ¹	millió euro	százalék	millió euro	százalék
Árbevétel	115,5	172,7	289,3	354,9	(57,2)	(33,1%)	(65,6)	(18,5%)
Közvetlen költségek	(95,2)	(146,8)	(239,6)	(299,1)	51,6	35,1%	59,5	19,9%
Bruttó fedezet	20,3	25,9	49,7	55,7	(5,6)	(21,6%)	(6,0)	(10,8%)
Közvetett költségek	(11,3)	(14,0)	(25,8)	(26,1)	2,8	19,7%	0,3	1,1%
Nem rendszeres tételek	(0,3)	0,1	0,2	(2,4)	(0,4)		2,6	
EBITDA (rendszeres)	8,7	12,0	24,1	27,2	(3,3)	(27,5%)	(3,1)	(11,4%)
Értékcsokkenés és amortizáció	(14,6)	(17,9)	(29,9)	(35,8)	3,3	18,5%	5,9	16,6%
EBIT (rendszeres)	(5,9)	(5,9)	(5,8)	(8,6)	0,0	0,4%	2,8	33,0%
Pénzügyi eredmény	(6,8)	(1,7)	(8,4)	(2,6)	(5,1)		(5,8)	
Adók	(2,0)	(1,5)	(3,0)	(2,3)	(0,5)	(32,6%)	(0,7)	(29,2%)
Nettó eredmény (rendszeres)	(14,6)	(9,1)	(17,2)	(13,6)	(5,5)	(60,5%)	(3,6)	(26,7%)
Aktív kamionok átlagos száma	2 673	4 229	3 216	4 285				
Munkavállalók átlagos létszáma	7 428	7 609	7 715	7 780				
Aktív kamionsofőrök átlagos létszáma	3 777	5 533	4 417	5 670				

¹ Az adatokat a jobb összehasonlíthatóság érdekében korrigáltuk, a biztosításhoz kapcsolódó céltartalékok hatásait – amely egy közvetett költség tétel – közvetlen költségként soroltuk át. Az átosorolás a Közvetlen költségek és Közvetett költségek sorait az alábbi táblázatban jelöltek szerint befolyásolja.

	2020 2. n. év	2019 2. n. év	2020 1-6 hó	2019 1-6 hó
Korrekció a Közvetlen költség soron	0,4	5,2	-0,6	2,3
Korrekció a Közvetett költség soron	-0,4	-5,2	0,6	-2,3

| A rendszeres és riportált mutatók összeegyeztetése (millió euro)

	Negyedéves adatok		Kumulált adatok		Jobb (rosszabb)			
	2020 2. n. év	2019 2. n. év	2020 1-6 hó	2019 1-6 hó	2020 2. n. év		2020 1-6 hó	
	nem auditált	nem auditált	nem auditált	nem auditált	millió euro	százalék	millió euro	százalék
EBITDA (riportált)	9,0	11,9	23,9	29,6	(2,8)	(23,9%)	(5,7)	(19,3%)
EBIT (riportált)	(5,5)	(6,0)	(6,0)	(6,2)	0,5	7,8%	0,2	3,8%
Nettó eredmény (riportált)	(14,3)	(9,2)	(17,4)	(11,2)	(5,1)	(55,0%)	(6,2)	(55,9%)
Nem rendszeres tételek	(0,3)	0,1	0,2	(2,4)	(0,4)		2,6	
EBITDA (rendszeres)	8,7	12,0	24,1	27,2	(3,3)	(27,5%)	(3,1)	(11,4%)
EBIT (rendszeres)	(5,9)	(5,9)	(5,8)	(8,6)	0,0	0,4%	2,8	33,0%
Nettó eredmény (rendszeres)	(14,6)	(9,1)	(17,2)	(13,6)	(5,5)	(60,5%)	(3,6)	(26,7%)

Nemzetközi Fuvarozási Szegmens pénzügyi adatai (IFRS, millió euro) és teljesítménymutatói

	Negyedéves adatok		Kumulált adatok		Jobb (rosszabb)			
	2020 2. n. év	2019 2. n. év	2020 1-6 hó	2019 1-6 hó	2020 2. n. év		2020 1-6 hó	
	nem auditált ¹	nem auditált ¹	nem auditált ¹	nem auditált ¹	millió euro	százalék	millió euro	százalék
Árbevétel	62,6	122,6	174,1	257,1	(60,0)	(48,9%)	(83,1)	(32,3%)
Közvetlen költségek	(55,9)	(107,6)	(151,6)	(222,4)	51,8	48,1%	70,8	31,8%
Bruttó fedezet	6,7	14,9	22,4	34,7	(8,2)	(54,9%)	(12,3)	(35,4%)
Közvetett költségek	(6,3)	(9,7)	(15,8)	(17,5)	3,4	35,1%	1,7	9,6%
Nem rendszeres tételek	(0,3)	(0,1)	0,2	(2,6)	(0,2)		2,8	
EBITDA (rendszeres)	0,1	5,1	6,8	14,6	(5,0)	(97,7%)	(7,8)	(53,4%)
Aktív kamionok átlagos száma	1 874	3 420	2 409	3 480				
Aktív kamionsofőrök átlagos létszáma	2 787	4 566	3 438	4 706				
Megrendelések száma (ezer db)	57,9	83,3	145,4	177,8				

¹ Az adatokat a jobb összehasonlíthatóság érdekében korrigáltuk, a biztosításhoz kapcsolódó céltartalékok hatásait – amely egy közvetett költség tétel – közvetlen költségként soroltuk át. Az átosorolás a Közvetlen költségek és Közvetett költségek sorait az alábbi táblázatban jelöltek szerint befolyásolja.

	2020 2. n. év	2019 2. n. év	2020 1-6 hó	2019 1-6 hó
Korrekció a Közvetlen költség soron	0,3	5,9	-0,7	3,0
Korrekció a Közvetett költség soron	-0,3	-5,9	0,7	-3,0

A Regionális Kontrakt Logisztika szegmens pénzügyi adatai (IFRS, millió euro) és teljesítménymutatói

	Negyedéves adatok		Kumulált adatok		Jobb (rosszabb)			
	2020 2. n. év	2019 2. n. év	2020 1-6 hó	2019 1-6 hó	2020 2. n. év		2020 1-6 hó	
	nem auditált ¹	nem auditált ¹	nem auditált ¹	nem auditált ¹	millió euro	százalék	millió euro	százalék
Árbevétel	36,8	36,3	83,1	70,9	0,6	1,6%	12,1	17,1%
Közvetlen költségek	(25,7)	(26,6)	(59,3)	(52,2)	0,9	3,2%	(7,1)	(13,6%)
Bruttó fedezet	11,1	9,7	23,8	18,7	1,4	14,7%	5,0	26,8%
Közvetett költségek	(5,3)	(4,8)	(10,9)	(9,3)	(0,5)	(10,0%)	(1,6)	(17,2%)
Nem rendszeres tételek	-	0,2	-	0,2	(0,2)		(0,2)	
EBITDA (rendszeres)	5,8	5,1	12,9	9,7	0,7	14,2%	3,2	33,2%
Aktív kamionok átlagos száma	799	809	807	805				
Aktív kamionsofőrök átlagos létszáma	990	967	979	964				
Raktárkapacitás (ezer négyzetméter)	230,7	214,1	231,3	210,1				

¹ Az adatokat a jobb összehasonlíthatóság érdekében korrigáltuk, a biztosításhoz kapcsolódó céltartalékok hatásait – amely egy közvetett költség tétel – közvetlen költségként soroltuk át. Az átosorolás a Közvetlen költségek és Közvetett költségek sorait az alábbi táblázatban jelöltek szerint befolyásolja.

	2020 2. n. év	2019 2. n. év	2020 1-6 hó	2019 1-6 hó
Korrekció a Közvetlen költség soron	0,0	-0,7	0,1	-0,7
Korrekció a Közvetett költség soron	0,0	0,7	-0,1	0,7

Az Egyéb szegmens pénzügyi adatai (IFRS, millió euro)

	Negyedéves adatok		Kumulált adatok		Jobb (rosszabb)			
	2020 2. n. év	2019 2. n. év	2020 1-6 hó	2019 1-6 hó	2020 2. n. év		2020 1-6 hó	
	nem auditált	nem auditált	nem auditált	nem auditált	millió euro	százalék	millió euro	százalék
Árbevétel	17,5	17,1	35,7	33,5	0,4	2,5%	2,3	6,8%
Közvetlen költségek	(14,6)	(15,2)	(31,2)	(30,1)	0,6	4,0%	(1,1)	(3,6%)
Bruttó fedezet	2,9	1,9	4,6	3,4	1,0	55,8%	1,2	35,7%
Közvetett költségek	(0,2)	(0,1)	(0,1)	(0,4)	(0,0)	(18,3%)	0,3	65,7%
EBITDA	2,7	1,7	4,4	3,0	1,0	58,9%	1,5	49,0%

Szegmensek közötti átadás (IFRS, millió euro)

	Negyedéves adatok		Kumulált adatok	
	2020 2. n. év	2019 2. n. év	2020 1-6 hó	2019 1-6 hó
	nem auditált	nem auditált	nem auditált	nem auditált
Árbevétel	(1,4)	(3,2)	(3,6)	(6,6)
Közvetlen költségek	0,9	2,7	2,5	5,6
Bruttó fedezet	(0,5)	(0,5)	(1,0)	(1,1)
Közvetett költségek	0,5	0,5	1,0	1,1
EBITDA	0,0	(0,0)	(0,0)	(0,0)

Csoport konszolidált mérleg kimutatás (IFRS, millió euro)

	2020. június 30. nem auditált	2019. december 31 nem auditált	2019. június 30. nem auditált
BEFEKTETETT ESZKÖZÖK			
Ingatlanok	60,7	69,1	68,0
amiből: Használatijog-eszköz	45,3	50,7	49,1
Beruházások	0,4	0,3	1,7
Járművek	126,1	154,1	289,7
Egyéb berendezések	4,1	4,9	5,5
Tárgyi eszközök összesen	191,3	228,4	364,9
Immateriális javak	17,2	17,9	17,0
Üzleti vagy cégérték	31,7	31,7	47,6
Egyéb befektetett pénzügyi eszközök - Adósságinstrumentumok - hosszú lejárat	80,1	72,8	64,0
Egyéb befektetett pénzügyi eszközök	0,1	0,1	0,0
Viszontbiztosít részesedése a biztosítástechnikai tartalékokból	38,8	36,5	34,6
Halasztott adó követelés	0,8	1,9	3,3
ÖSSZES BEFEKTETETT ESZKÖZ	359,9	389,2	531,4
FORGÓESZKÖZÖK			
Készletek	3,4	3,8	4,0
Tényleges nyereségadók (társasági és különadó, iparűzési adó)	3,2	1,6	2,6
Követelések áruszállításból és szolgáltatásból (vevők)	80,9	111,7	120,3
Egyéb forgóeszközök és származékos pénzügyi instrumentumok	31,9	49,2	49,2
Pénzeszközök	42,4	50,9	43,5
Értékesítésre tartott eszközök	0,1	0,2	3,8
ÖSSZES FORGÓESZKÖZ	161,9	217,3	223,5
ESZKÖZÖK ÖSSZESEN	521,9	606,5	754,8
SAJÁT TŐKE			
Jegyzett tőke	6,1	6,1	6,2
Tartalékok	79,7	98,3	127,3
Átváltási különbözet	(4,2)	(0,9)	0,6
Anyavállalatra jutó saját tőke	81,6	103,5	134,1
Külső tagok részesedése	0,2	0,1	0,1
ÖSSZES SAJÁT TŐKE	81,8	103,6	134,2
KÖTELEZETTSÉGEK			
HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉG			
Lízing kötelezettségek éven túli része	112,0	128,7	252,2
Halasztott adó kötelezettség	1,0	1,7	1,6
Céltartalékok	20,9	20,4	19,6
Biztosítástechnikai tartalékok	91,3	86,1	78,8
ÖSSZES HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉG	225,2	236,9	352,2
RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉG			
Rövid lejáratú hitelek, kölcsönök	43,5	48,5	36,0
Lízing kötelezettségek éven belüli része	63,3	64,7	83,5
Kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból (szállítók)	76,6	118,3	119,8
Tényleges nyereségadók (társasági és különadó, iparűzési adó)	0,7	0,5	0,1
Céltartalékok	1,4	3,0	1,1
Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek és származékos pénzügyi instrumentumok	22,0	20,9	21,2
Biztosítástechnikai kötelezettségek	7,2	10,0	6,6
ÖSSZES RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉG	214,8	266,0	268,4
KÖTELEZETTSÉGEK ÖSSZESEN	440,0	502,8	620,6
FORRÁSOK ÖSSZESEN	521,9	606,5	754,8
Adósság			
Bruttó pénzügyi eladósodottság	218,7	242,0	371,6
Nettó pénzügyi eladósodottság	176,3	191,1	328,1
Gördülő 12 havi EBITDA	55,3	58,4	57,4
Nettó tőkeáttétel	3,2	3,3	5,7

Csoport konszolidált cash flow kimutatása (IFRS, millió euro)

	Negyedéves adatok		Kumulált adatok	
	2020 2. n. év nem auditált	2019 2. n. év nem auditált	2020 1-6 hó nem auditált	2019 1-6 hó nem auditált
Adózás előtti eredmény	(12,3)	(7,7)	(14,4)	(8,8)
Egyéb devizás eszközökön és köt.-en keletkezett nem realizált árfolyam vesz./nyer. (-)	9,6	0,4	6,6	0,1
Elszámolt értékcsökkenés és amortizáció	12,8	18,1	26,3	35,8
Értékesítés	0,1	0,2	0,1	0,0
Kamatráfordítás	0,7	1,0	1,7	2,2
Kapott kamatok	(0,0)	(0,0)	(0,1)	(0,1)
Céltartalék képzés és felhasználás különbözete	(0,7)	(6,4)	(1,0)	(3,7)
Biztosítástechnikai tartalékok változása	2,6	9,3	2,9	13,3
Tárgyi eszközök értékesítésének eredménye	(0,0)	(0,0)	(0,0)	(0,1)
Értékesítésre tartott befektetett eszközök értékesítésének eredménye	0,0	(1,2)	(0,0)	(1,8)
Üzleti tevékenységből származó nettó pénzáramlás, működő tőke változás előtt	12,9	13,6	22,1	37,1
Készletek állományváltozása	0,2	0,0	0,4	0,3
Vevők állományváltozása	29,5	5,7	31,1	(5,7)
Egyéb forgóeszközök és származékos pénzügyi instrumentumok állományváltozása	6,8	1,0	17,6	0,8
Szállítók állományváltozása	(33,5)	(2,7)	(41,8)	(13,6)
Egyéb rövid lejáratú köt. és származékos pénzügyi instrumentumok állományváltozása	1,6	(4,3)	(1,0)	(0,2)
Biztosítástechnikai kötelezettségek változása	(2,7)	3,2	(2,8)	2,5
Fizetett nyereségadó	(2,1)	(1,4)	(3,9)	(3,8)
I. Üzleti tevékenységből származó nettó pénzáramlás	12,7	15,1	21,7	17,5
II. Befektetési tevékenységből származó nettó pénzáramlás	1,0	3,6	(9,2)	(0,3)
Tárgyi eszközök beszerzése	(1,0)	(1,8)	(2,1)	(4,8)
Tárgyi eszközök értékesítésének bevétele	0,0	0,0	0,1	0,4
Értékesítésre tartott befektetett eszközök értékesítésének bevétele	0,3	9,9	0,8	15,5
Egyéb befektetett pénzügyi eszközök változása	(0,1)	0,0	0,0	0,0
Biztosítói adósság és tőkeinstrumentumok változása	1,7	(4,7)	(8,1)	(11,5)
Kapott kamatok	0,0	0,0	0,1	0,1
III. Finanszírozási műveletekből származó nettó pénzáramlás	(5,9)	(23,4)	(21,0)	(31,2)
Hítelfelvétel	(3,8)	4,9	(6,5)	18,1
Hitel- és kölcsön törlesztés, -visszafizetés	-	(0,0)	-	-
Lízingtörlesztés	(0,8)	(20,3)	(11,8)	(33,7)
Lízingtörlesztés kivásárlás során értékesítéshez	(0,6)	(7,0)	(1,0)	(13,4)
Fizetett kamatok	(0,7)	(1,0)	(1,7)	(2,2)
IV. Pénzeszközök változása	7,8	(4,7)	(8,4)	(14,1)
Pénzeszköz és pénzeszközegyenértékesek állomány az év elején	34,6	48,3	50,9	57,7
Pénzeszköz és pénzeszközegyenértékesek állomány az év végén	42,4	43,5	42,4	43,5
Free cash flow	6,2	(0,1)	(0,5)	(2,7)



Csoport konszolidált sajáttőke változás kimutatás (IFRS, nem auditált, millió euro)

	Jegyzett tőke	Tartalékok	Átváltási különbözlet	Anyavállalatra jutó saját tőke	Ellenőrzést nem biztosító részesezés	Összes saját tőke
Nyitó érték 2020. január 1.	6,1	98,3	(0,9)	103,5	0,1	103,6
Cash flow fedezeti instrumentumok valós érték különbözeteinek halasztott adóval csökkentett értéke	-	(0,8)	-	(0,8)	-	(0,8)
Pénzügyi eszközök valós érték különbözete	-	(0,4)	-	(0,4)	-	(0,4)
Külföldi érdekeltségben keletkezett árfolyamkülönbözlet	-	-	(3,2)	(3,2)	-	(3,2)
Egyéb átfogó jövedelem	-	(1,2)	(3,2)	(4,4)	-	(4,4)
Tárgyévi eredmény	-	(17,4)	-	(17,4)	0,1	(17,4)
Teljes átfogó jövedelem	-	(18,6)	(3,2)	(21,9)	0,1	(21,8)
Egyéb mozgás	-	(0,0)	(0,0)	(0,0)	0,0	(0,0)
Záró érték 2020. június 30.	6,1	79,7	(4,2)	81,6	0,2	81,8
Nyitó érték 2019. január 1.	6,2	138,6	0,2	145,0	0,1	145,1
Cash flow fedezeti instrumentumok valós érték különbözeteinek halasztott adóval csökkentett értéke	-	(0,1)	-	(0,1)	-	(0,1)
Külföldi érdekeltségben keletkezett árfolyamkülönbözlet	-	-	0,4	0,4	-	0,4
Egyéb átfogó jövedelem	-	(0,1)	0,4	0,3	-	0,3
Tárgyévi eredmény	-	(11,2)	-	(11,2)	0,0	(11,2)
Teljes átfogó jövedelem	-	(11,3)	0,4	(10,9)	0,0	(10,8)
Egyéb mozgás	-	-	-	-	-	-
Záró érték 2019. június 30.	6,2	127,3	0,6	134,1	0,1	134,2

Szöszedet

Eredménykimutatás

Közvetlen költségek: A közvetlenül az értékesítéshez kapcsolódó költségek, kiadások és nyereségek. Az éves beszámoló eredménykimutatást tartalmazó részében idetartoznak az Alvállalkozói költségek, az Eladott áruk beszerzési értéke, a Közvetlen bérköltség, juttatások, és járulékok, az Üzemanyag költségek, az Autópálya és Tranzit költségek, a Javítási, szerelési költségek, a Biztosítási költségek és ráfordítások, a Viszontbiztosítási költségek, a Közvetlen bérleti díjak, az Egyéb szolgáltatások, a Súlyadó és egyéb fuvarozással kapcsolatos adók, valamint a Jármű értékesítés eredménye.

Közvetett költség: Az értékesítéshez közvetlenül nem társítható költségek, kiadás és eredmény. Az éves beszámoló eredménykimutatást tartalmazó részében idetartozik a Közvetett bérköltség, juttatások járulékok, az Egyéb szolgáltatások, az Egyéb bevételek, valamint az Egyéb ráfordítások.

EBITDA: Kamatok, adózás, értékcsökkenés és amortizáció előtti eredmény.

EBIT: Kamatok és adózás előtti eredmény.

Nem rendszeres tételek: Nyilvános részvénykibocsátáshoz fűződő költségekkel és egyéb tanácsadási szolgáltatásokkal, végkielégítéssel, dolgozói rész tulajdonosi program céljaitól elválasztva, goodwill értékvesztésével kapcsolatos, továbbá peres eljárásokkal és egyezségeket kapcsolatos egyszeri bevételi vagy költség tételek.

Rendszeres EBITDA: A nem rendszeres tételekkel korrigált EBITDA.

Rendszeres EBIT: A nem rendszeres tételekkel korrigált EBIT.

Rendszeres nettó eredmény: A nem rendszeres tételekkel korrigált nettó eredmény.

Cash flow és adósságállomány

Free Cash Flow: A következő cash flow tételek összege: Üzleti tevékenységből származó nettó pénzáramlás, Tárgyi eszközök beszerzése, Értékesítésre tartott befektetett eszközök értékesítésének eredménye, Hitelfelvétel, Lízingtörlesztés kivásárlás során értékesítéshez, Lízingtörlesztés és Fizetett kamatok.

Bruttó pénzügyi eladósodottság: A következő mérlegtételek összege: Hosszúlejáratú hitelek éven túli része, Lízing kötelezettségek éven túli része, Rövid lejáratú hitelek, kölcsönök, és Lízing kötelezettségek éven belüli része.

Nettó pénzügyi eladósodottság: A bruttó pénzügyi eladósodottság csökkentve a Készpénz és készpénz-egyenértékesek összegével.

Nettó tőkeáttétel: A nettó pénzügyi eladósodottság osztva az utolsó 12 hónap rendszeres EBITDA-jával.

Egyéb fogalmak

ITS: Nemzetközi Fuvarozási Szegmens, beleértve a lengyelországi tevékenységeket is.

RCL: Regionális Kontrakt Logisztika szegmens.

Egyéb szegmens: A Csoport nem fuvarozással vagy szállítmányozással kapcsolatos tevékenységeit végző része. Az Egyéb szegmens teljesítményének túlnyomó többsége a Biztosítótársaság külső (nem Csoporton belüli) szereplőket biztosító tevékenysége.

Biztosítótársaság: A Wáberer Hungária Biztosító Zrt., amelynek egyedüli tulajdonosa a Wáberer's International Nyrt.